

Саобраћајна правила за бициклисте

БИЦИКЛ

Бицикл је возило са најмање два точка које се покреће снагом возача, односно путника, која се помоћу педала или ручица преноси на точак, односно точкове.



ПРАВО УПРАВЉАЊА БИЦИКЛОМ

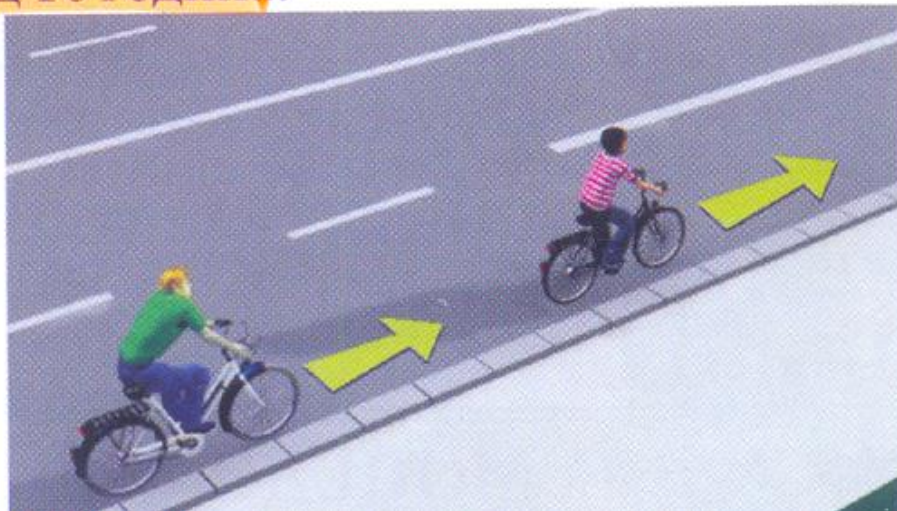
Дете млађе од 12 година не сме да управља бициклом на јавним путевима.



Изузетно у пешачкој зони, зони успореног саобраћаја, зони "30", зони школе и некатегорисаном путу, бициклом може управљати и дете са навршених девет година.



Изузетно у пешачкој зони и зони успореног саобраћаја, бициклом може да управља и дете млађе од девет година ако је под надзором лица старијег од 16 година.



ПРАВО УПРАВЉАЊА БИЦИКЛОМ

Возач бицикла старији од 18 година може на бициклу превозити дете до осам година старости, ако је на бициклу уграђено посебно седиште, прилагођено величини детета и чврсто спојено са бициклом.

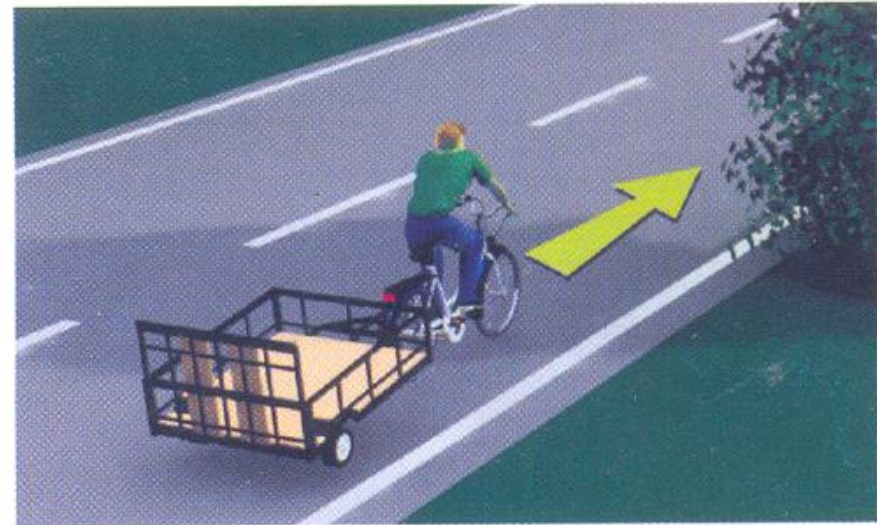
Дете млађе од 12 година не сме се превозити на мопеду, трициклу, мотоциклу и четвороциклу.

Мотоцикл може да има бочно седиште за превоз путника.



Прикључно возило на бициклу

Бицикл, мопед и мотоцикл у саобраћају на путу могу да имају прикључно возило са два точка намењено за превоз терета, прикључено тако да је обезбеђена стабилност возила у ком не смеју да се превозе путници. Прикључно возило не сме бити шире од једног метра, а на задњој левој страни мора имати позиционо светло црвене боје или троугласти катадиоптер ако је вуче бицикл.



ПРАВО УПРАВЉАЊА МОПЕДОМ, ЛАКИМ ТРИЦИКЛОМ И ЛАКИМ ЧЕТВОРОЦИКЛОМ

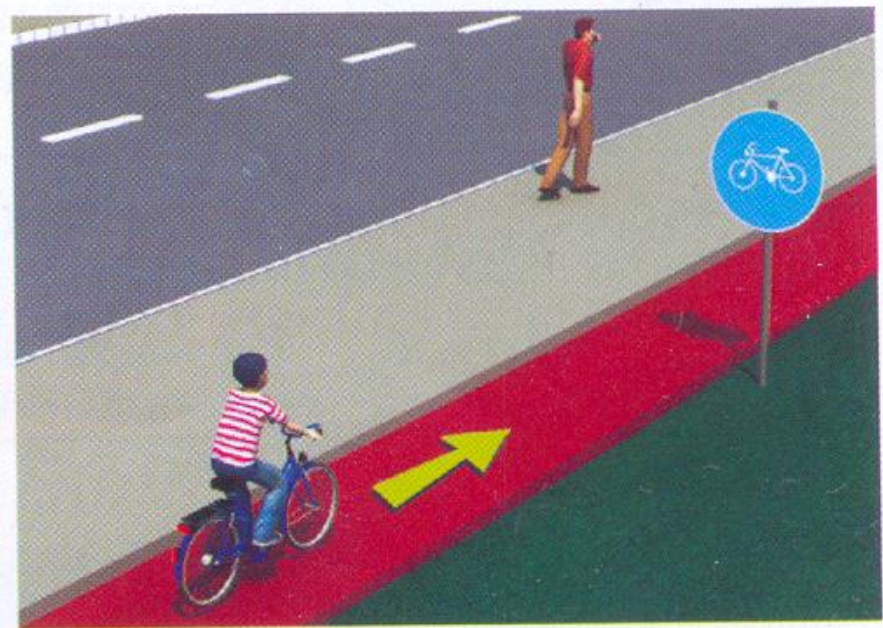
Мопедом, лаким трициклом и лаким четвороциклом у саобраћају може управљати лице које је навршило **16 година живота**, положило испит и стекло дозволу АМ категорије.



КРЕТАЊА БИЦИКЛА И МОПЕДА

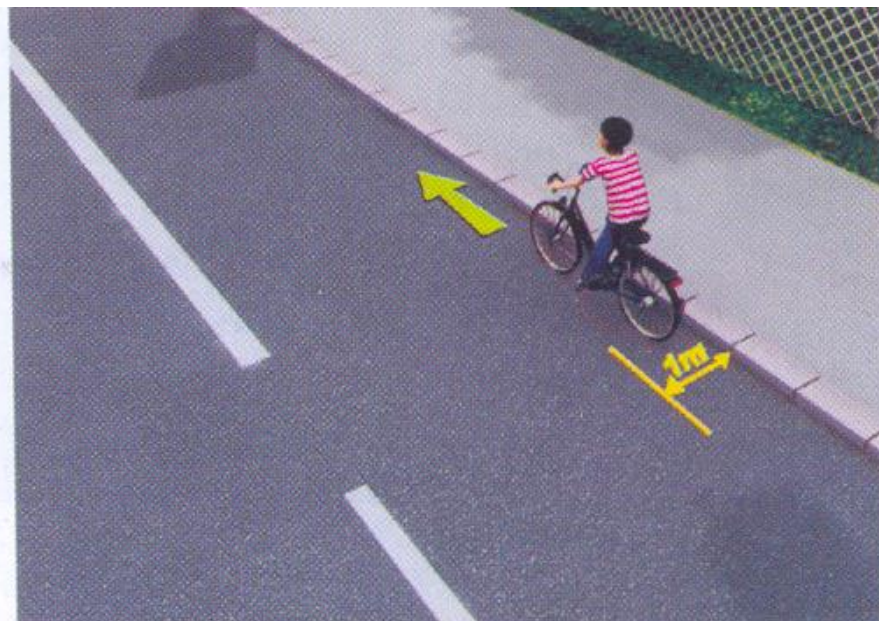
Возач бицикла је дужан да се креће што ближе десној ивици коловоза, а ако постоји бицикличка стаза или трака по бицикличкој стази, односно траци.

Возач мопеда и лаког трицикла за своје кретање користи и бицикличку траку ако постоји, али се не сме кретати бицикличком стазом, јер је она намењена за кретање бицикала.



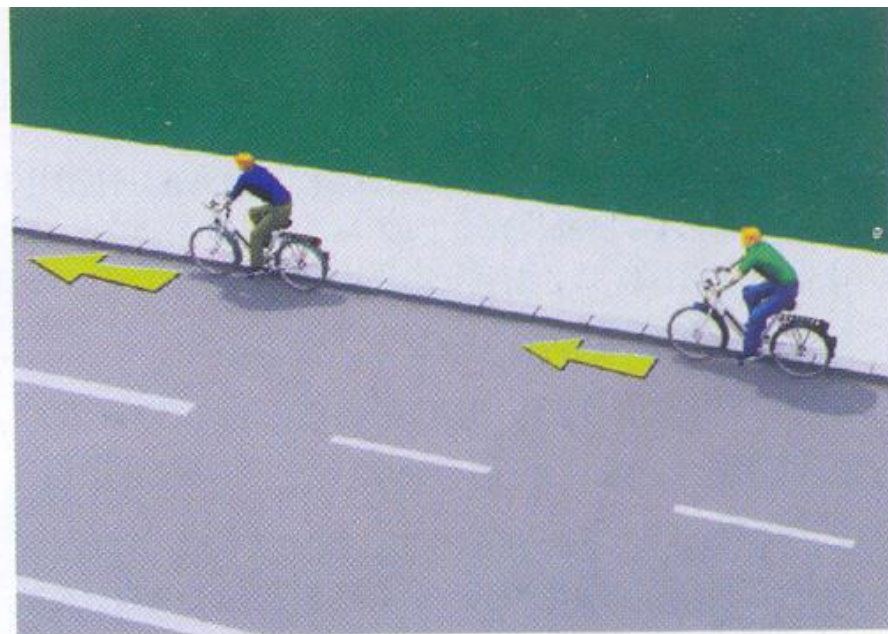
КРЕТАЊА БИЦИКЛА

За вожњу бицикла, где не постоји посебна стаза, односно трака, сме да се користи коловоз у ширини од највише **један метар** од десне ивице коловоза.



Ако се два или више возача бицикала, мопеда, трицикала и мотоцикала крећу у групи, дужни су да се крећу **један за другим**.

Уколико на путу постоји посебно уређена бициклистичка стаза, возач бицикла мора се кретати **десном бициклистичком траком** у односу на смер кретања возила.



Возач и путник мотоцикла, мопеда, трицикла и четвороцикла морају за време вожње носити на глави закопчану хомологовану заштитну кацигу на начин прописан декларацијом произвођача кациге.

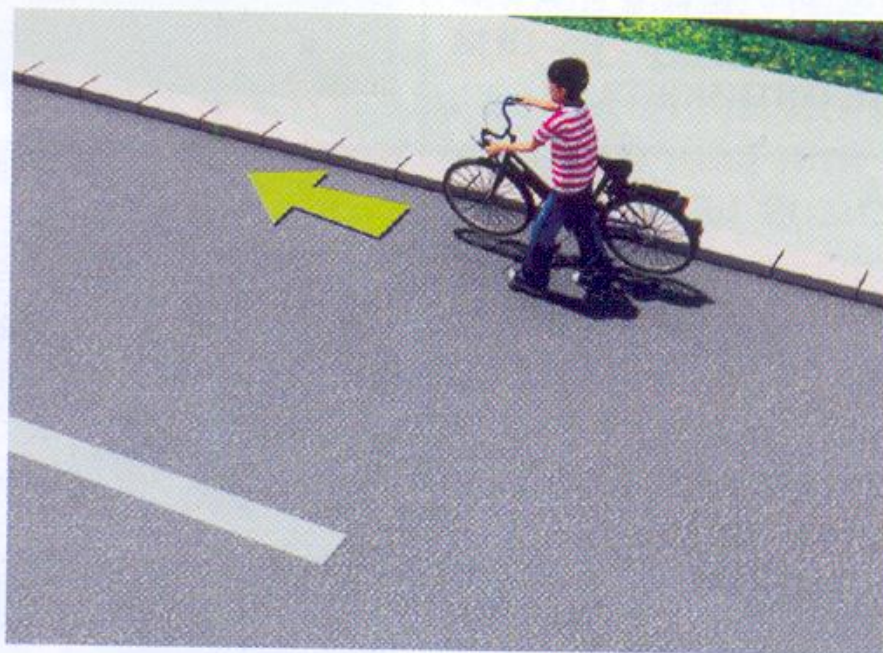
Возач бицикла не сме да се креће бицикличком стазом - брзином већом од 35 км на час.



35km/h

Возач бицикла и мопеда може да се креће само по оним саобраћајним површинама по којима је кретање таквим возилом дозвољено.

Возач који гура ручна колица, бицикл, мопед или мотоцикл, као и особе са инвалидитетом које се крећу у инвалидским колицима, морају се кретати десном страном коловоза у смеру кретања уз десну ивицу коловоза.



ПРЕСТРОЈАВАЊЕ - ПРОМЕНА ПРАВЦА КРЕТАЊА

Ако возач бицикла мора у току вожње да обиђе неку препреку на путу (паркирано возило, контејнер, радове на путу и сл.) мора претходно урадити следеће:

- прво да **погледа преко левог рамена** и увери се да га не претиче неко друго возило и да обилажење може извести на безбедан начин. Уколико обилажење не може извести због возила која га претичу, возач бицикла је дужан да претходно пропусти та возила или се заустави и сачека да возила прођу, а затим...
- **одручи леву руку** и тако упозори остале учеснике у саобраћају о својој намери.
- тек тада започиње обилажење и у благом луку се враћа назад, уз десну ивицу коловоза, након извршене радње.



ОБИЛАЖЕЊЕ ПЕШАЧКОГ ОСТРВА

Ако се на коловозу налази пешачко острво возачи га морају обилазити са десне стране.



Ако се пешачко острво налази на средини коловоза у једносмерној улици, возачи га могу обилазити било са леве, било са десне стране.

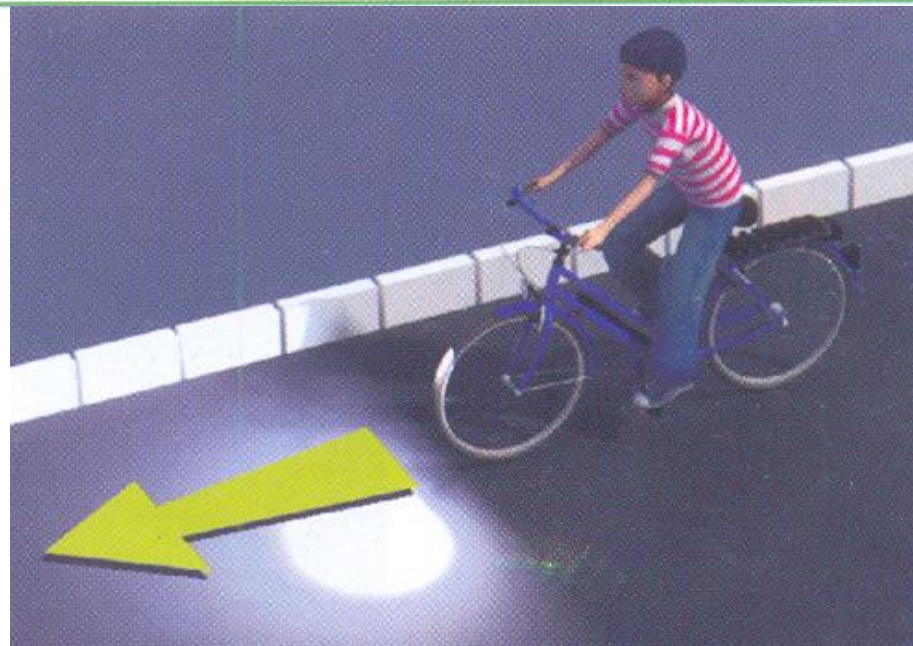


ВОЖЊА БИЦИКЛА И МОПЕДА НОЋУ

Од првог сумрака до потпуног сванућа (ноћу), као и дању у случају смањене видљивости, на бициклу у саобраћају на путу мора бити упаљено **једно бело светло** на предњој страни и **једно црвено светло** на задњој страни.

Бицикл мора имати и један катадиооптер црвене боје на задњој страни и по један **катадиооптер жуте** или наранџасте боје на свакој страни **педале**.

На мопеду и мотоциклу без бочне приколице – најмање једно бело светло на предњој страни и најмање једно црвено светло на задњој страни.



УКЉУЧИВАЊЕ БИЦИКЛОМ У САОБРАЋАЈ

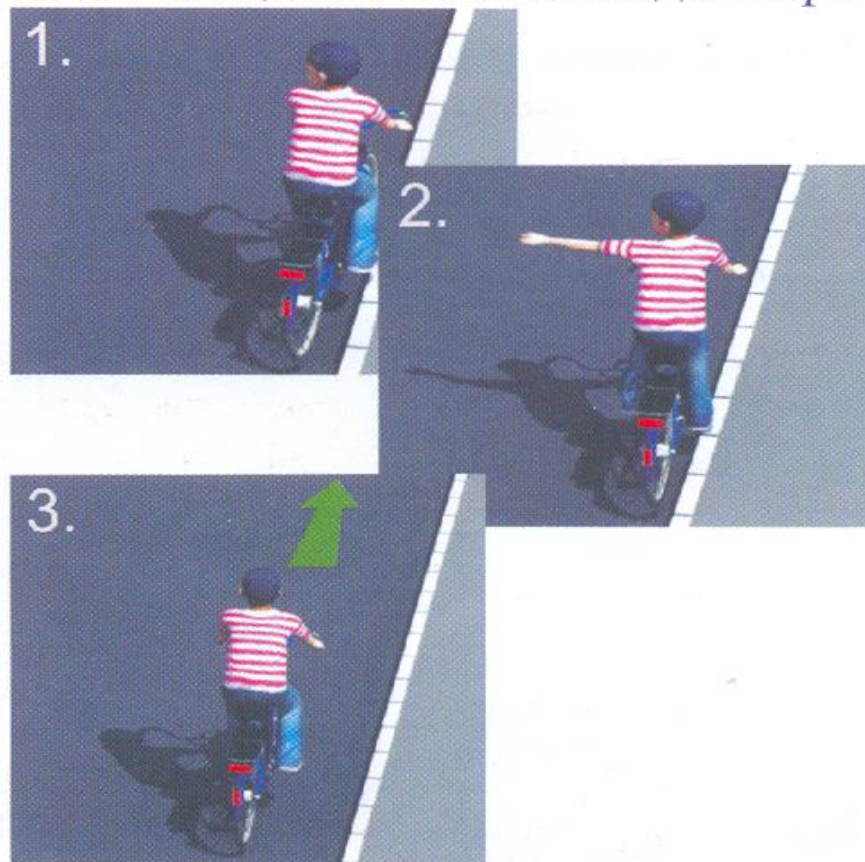
Возач сме да се укључи возилом у саобраћај на путу са површине на којој се не врши саобраћај или са места на коме је возило било заустављено или паркирано или да се укључи возилом у саобраћај, само ако се уверио да тиме неће ометати остале учеснике у саобраћају и о томе обавестио друге учеснике у саобраћају.

Приликом укључивања у саобраћај возач бицикла или мопеда мора претходно урадити следеће:

1. - погледати преко левог рамена да се увери да ли се крећу возила саобраћајном траком на коју жели да се укључи. Ако има возила дужан је да их пропусти и када се увери да се безбедно може укључити у саобраћај тада...

2. - одручи леву руку и упозори остале учеснике у саобраћају о својој намери, а затим ...

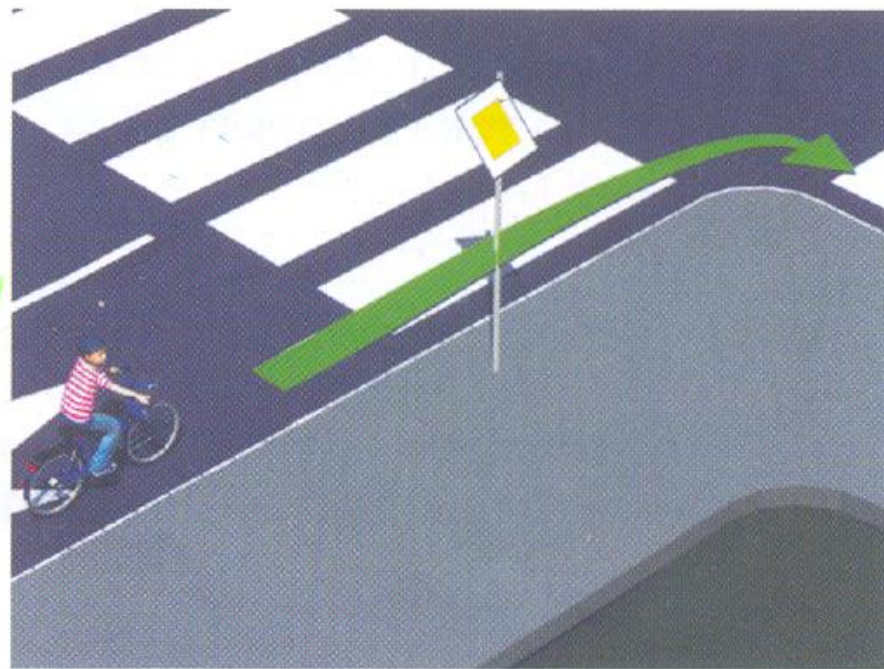
3. - безбедно се укључи у саобраћај.



Приликом укључивања у саобраћај мора водити рачуна о удаљености возила која наилазе, да својим укључивањем не приморава те возаче да нагло мењају правац и брзину кретања свога возила (нагло коче).

ИСКЉУЧИВАЊЕ БИЦИКЛА ИЗ САОБРАЋАЈА

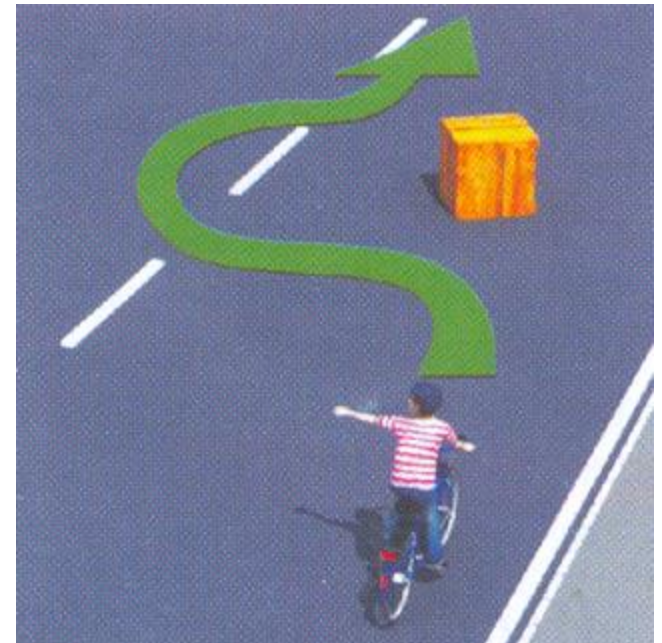
Када се искључује из саобраћаја возач бицикла и мопеда мора то урадити на безбедан начин. Благовремено мора упозорити остале учеснике у саобраћају о својој намери одручивањем десне руке, пошто је претходно осмотрио ситуацију иза и испред себе, и уверио се да својим искључивањем из саобраћаја неће приморати остале учеснике у саобраћају, да нагло мењају брзину и правац кретања свога возила.



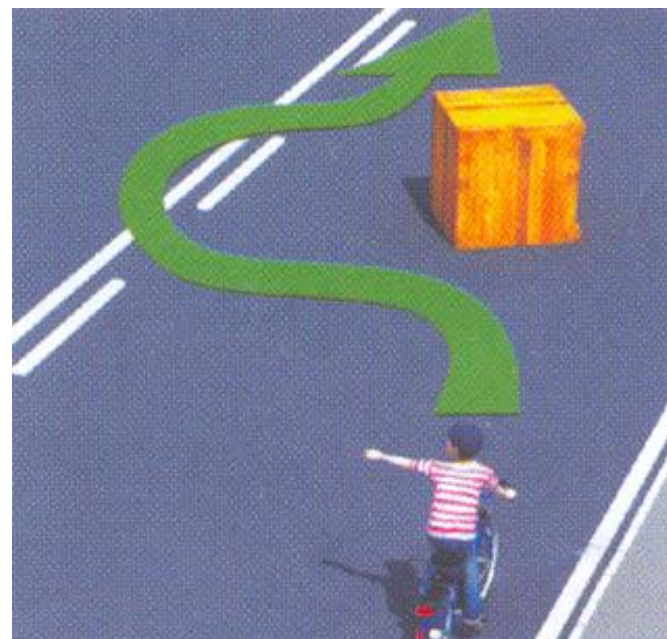
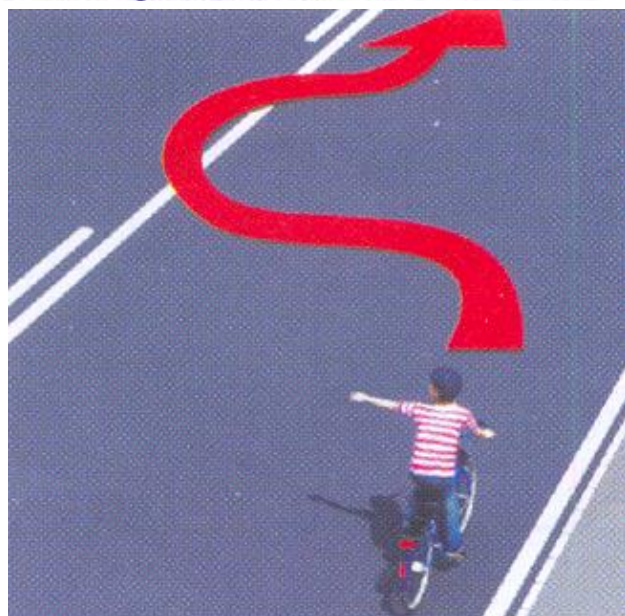
ОЗНАКЕ НА КОЛОВОЗУ

Приликом вожње на путу возач бицикла мора да обрати пажњу не само на саобраћајне знаке већ и на ознаке на коловозу и да се строго придржава њиховог значења.

Када се до возача налази испрекидана линија, возач бицикла сме прелазити преко ње ако су сви услови испуњени и ако радњу коју је започео може безбедно урадити (обилажење, престројавање, скретање и сл.).



Уколико се ради о удвојеној линији возач бицикла мора обратити пажњу да ли се до њега налази прво испрекидана линија а после ње пуна. Када је до возача прво испрекидана линија, а затим пуна, возач бицикла сме прелазити преко тих линија, уколико су претходно сви услови испуњени за извођење такве радње.



ПОПРЕЧНЕ ОЗНАКЕ НА КОЛОВОЗУ

Попречне ознаке на коловозу обележавају се неискривљеним или искривљеним линијама и могу бити повучене на коловозу тако да захватају једну или више саобраћајних трака.

