

Saobraćaj na raskrsnici

Raskrsnica je deo kolovoza na kome se ukrštaju, spajaju ili razdvajaju putevi u istom nivou.



ukrščaju



spajaju



razdvajaju putevi u istom nivou

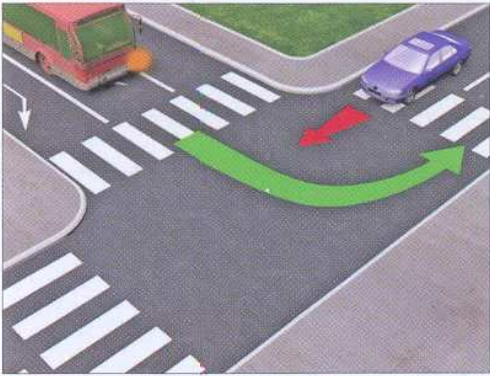
Vozač koji se približava raskrsnici dužan je da prilagodi vožnju uslovima saobraćaja na raskrsnici, a naročito da vozi brzinom pri kojoj može da se zaustavi i propusti vozila koja na raskrsnici imaju prvenstvo prolaza.

Vozač je dužan da, na dovoljnom odstojanju pred raskrsnicom, vozilom izvrši preostrojanje i zauzme položaj na saobraćajnoj traci predviđenoj za prolazak kroz raskrsnicu u smeru u kojem želi nastaviti kretanje.

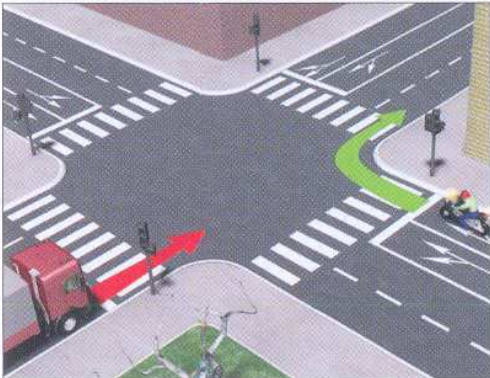


Vozač ne sme vozilom da uđe u raskrsnicu, i ako ima prvenstvo prolaza ili mu je semaforom to dozvoljeno, ako će se zbog gustine saobraćaja zaustaviti na raskrsnici ili pešačkom prelazu, i time ometati ili onemogućiti saobraćaj vozila, odnosno pešaka.

Prvenstvo prolaza - pravila saobraćaja



Na raskrsnici ili u susretu sa drugim vozilom, vozač je dužan da propusti vozilo koje dolazi sa njegove desne strane.

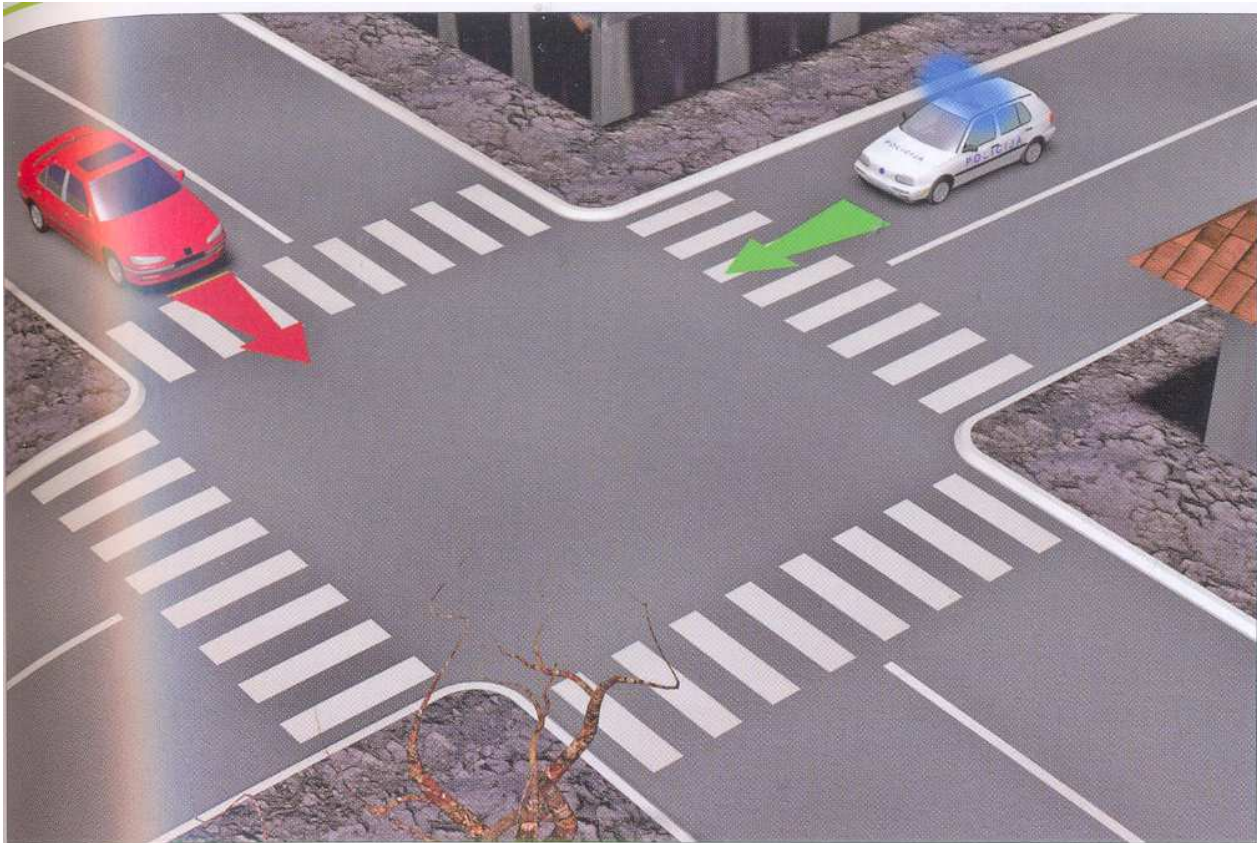


Poštujte pravila saobraćaja o prvenstvu prolaza i na taj način omogućite i sebi i drugima bezbedno odvijanje saobraćaja.



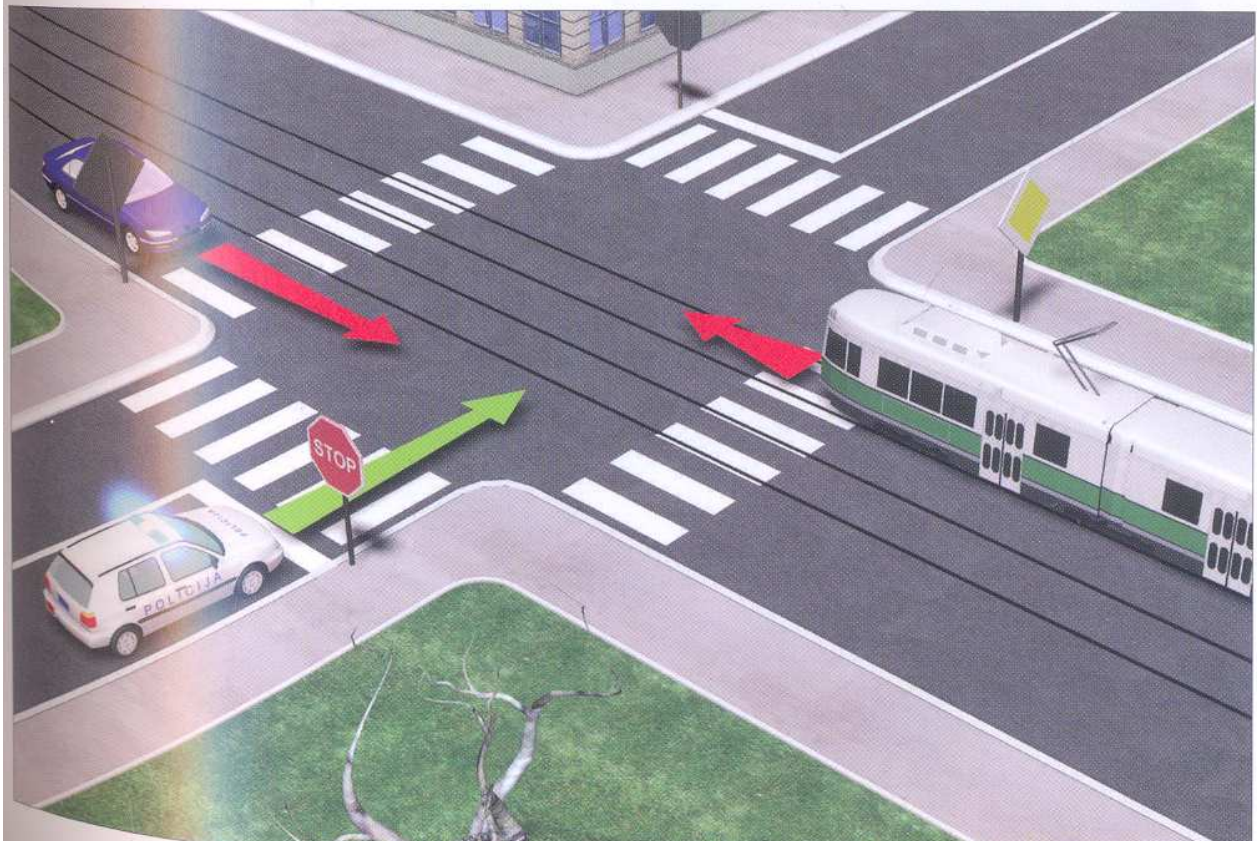
Vozač vozila koji na raskrsnici skreće ulevo, dužan je da propusti vozilo koje, dolazeći iz suprotnog smera na raskrsnici zadržava pravac kretanja ili skreće udesno, ako saobraćajnim znakom nije drukčije određeno.

Izuzetno, tramvaj u svim slučajevima ima prvenstvo prolaza, ako saobraćajnim znakom nije drukčije određeno.

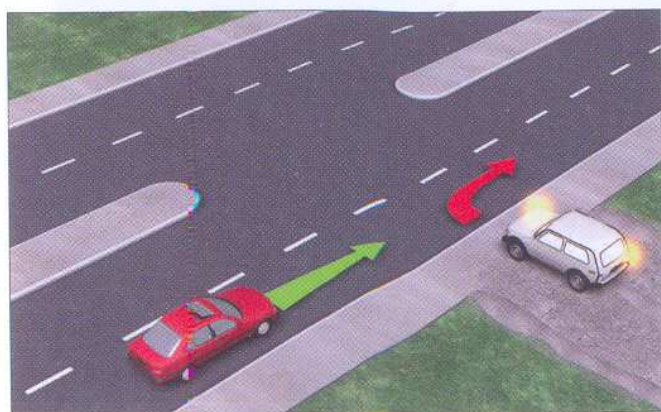
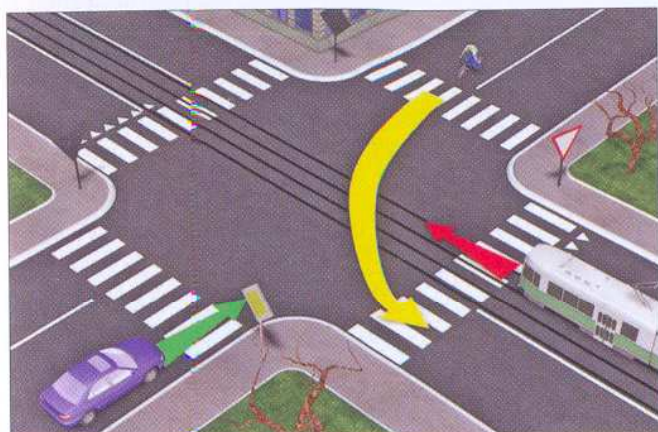
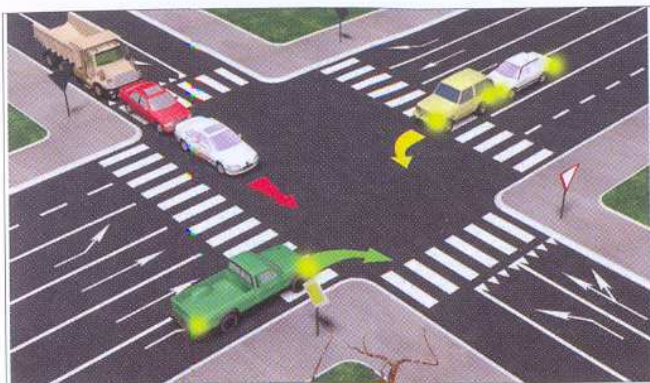


↑ Kada vozila pod pratnjom, ili vozila sa pravom prvenstva prolaza nailaze na raskrnicu koja je regulisana pravilima saobraćaja, ili na raskrnicu koja je regulisana saobraćajnim znakovima (osim raskrsnice koja je regulisana

↓ svetlosnom saobraćajnom signalizacijom ili znacima koje daje ovlašćeno lice) tada ima prvenstvo prolaza u odnosu na sva vozila, bez obzira da li dolazi vozilima sa leve ili sa desne strane, ili sa puta koji nema prvenstvo prolaza.



Prvenstvo prolaza na raskrsnicama regulisanim saobraćajnim znakovima



Vozač koji ulazi vozilom na put sa prvenstvom prolaza dužan je da propusti sva vozila koja se kreću tim putem.

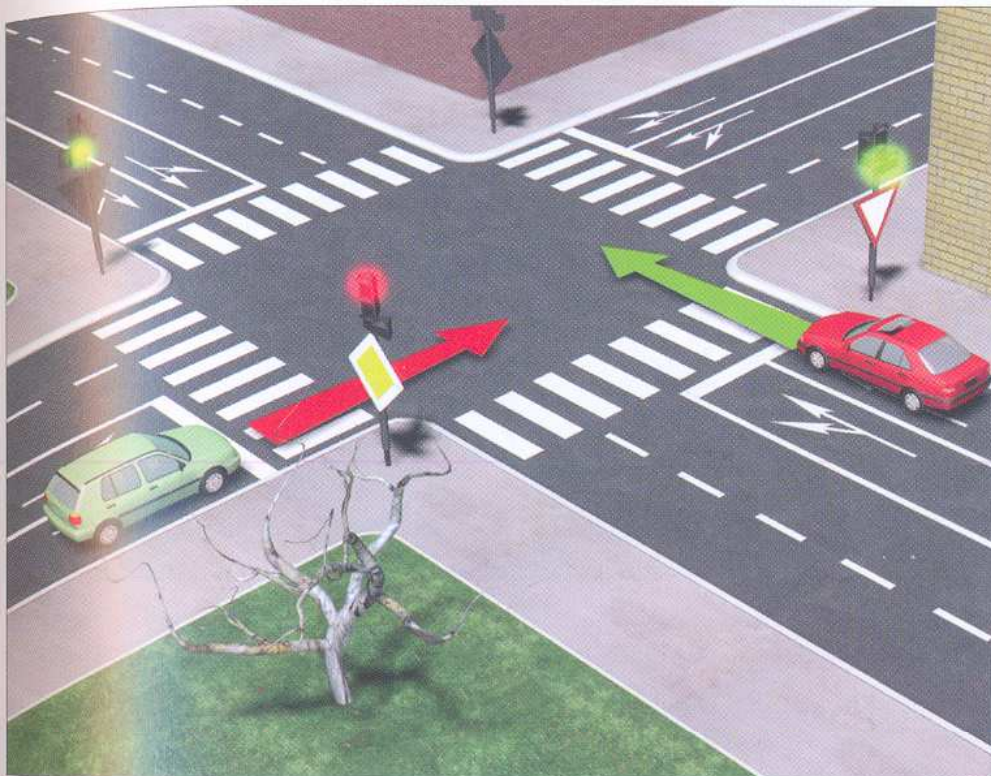


Vozač je dužan da propusti sva vozila koja se kreću putem na koji se uključuje i kada taj put nije saobraćajnim znakom označen kao put sa prvenstvom prolaza, ako vozilom ulazi sa zemljanog puta na put sa savremenim kolovoznim zastorom ili ako na put ulazi sa površine na kojoj se ne vrši javni saobraćaj.

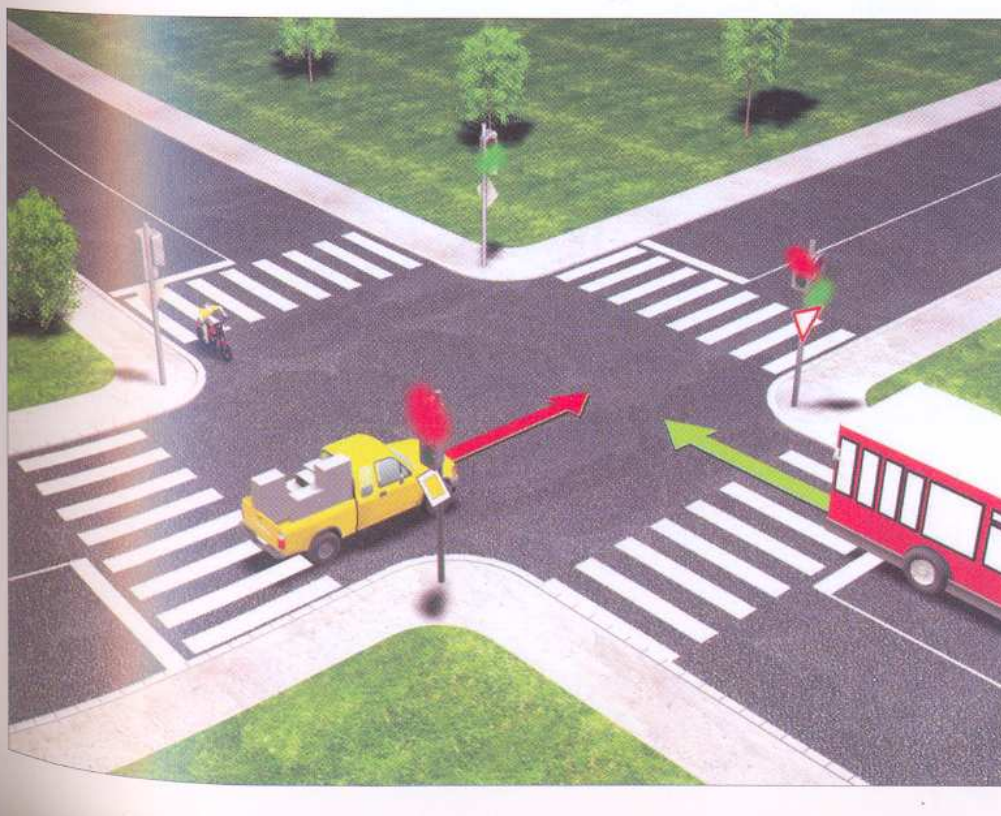


Vozač koji pri skretanju vozila preseca biciklističku stazu ili traku, dužan je da propusti vozila koja se kreću stazom, odnosno trakom.

Prvenstvo prolaza na raskrsnicama regulisanim svetlosnim saobraćajnim znakovima



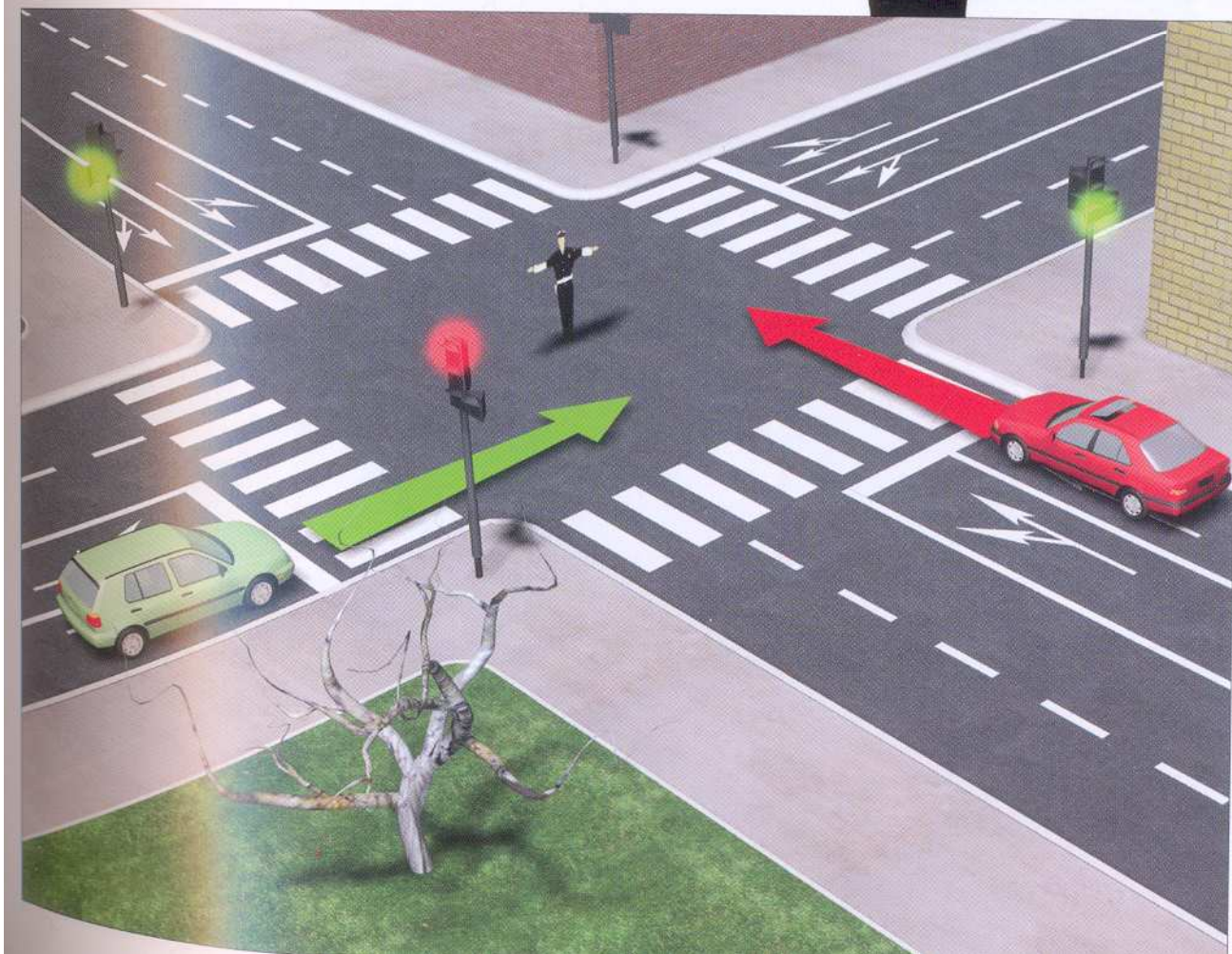
← Na raskrsnici i na drugom mestu na kome je saobraćaj posebno regulisan uređajima za davanje svetlosnih saobraćajnih znakova, vozači su dužni da postupe prema svetlosnom saobraćajnom znaku, a ne po pravilima saobraćaja ili saobraćajnim znakovima.



← Vozač koji je vozilom ušao u raskrsnicu na kojoj je saobraćaj regulisan uređajima za davanje svetlosnih saobraćajnih znakova može da napusti raskrsnicu ne čekajući da svetlosnim saobraćajnim znakom saobraćaj bude otvoren u pravcu kojim namerava da produži kretanje, pod uslovom da propusti sve učesnike u saobraćaju koji se kreću pravcem u kome je saobraćaj otvoren.

Prvenstvo prolaza na raskrsnicama na kojima saobraćaj reguliše ovlašćeno lice

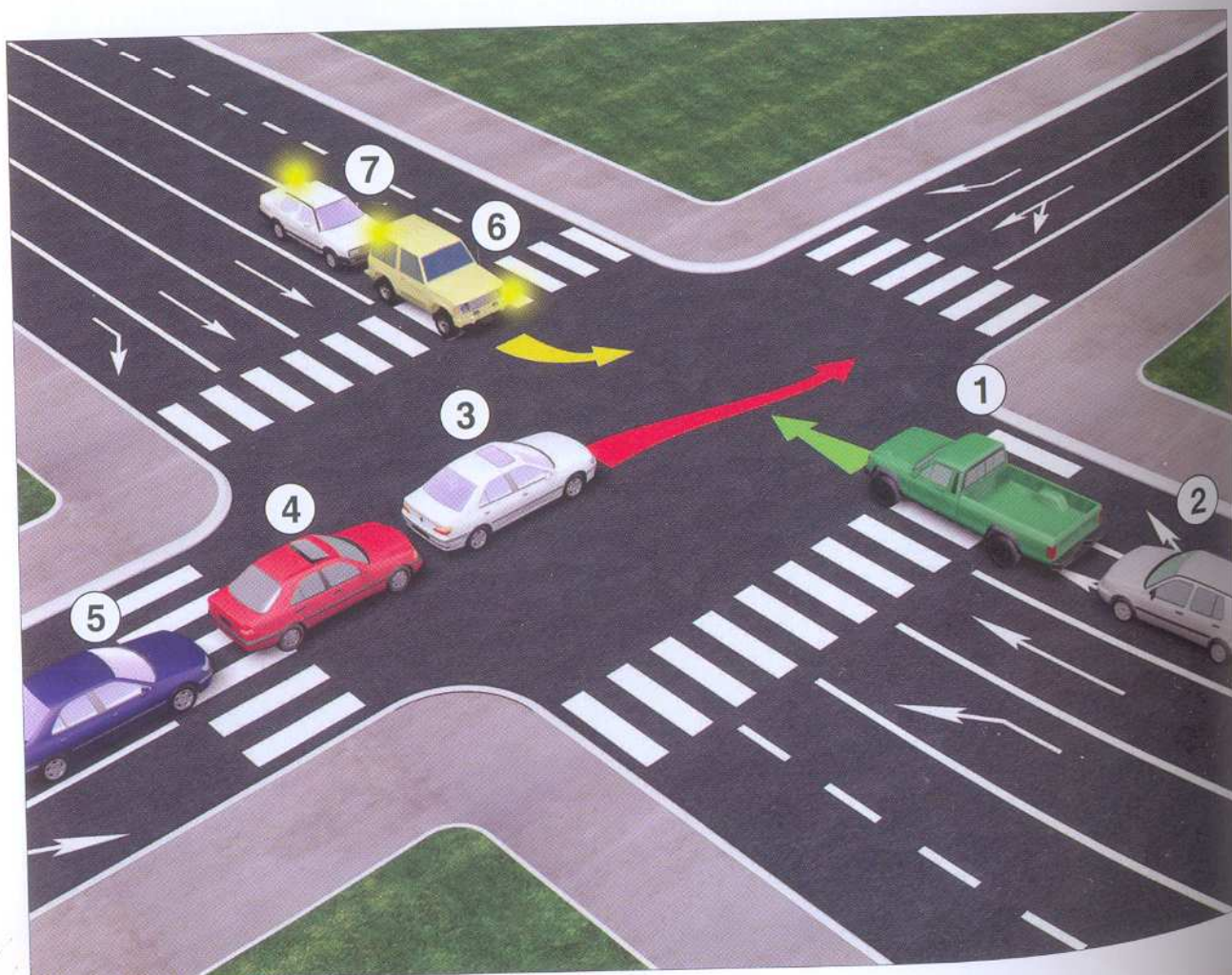
Ako na raskrsnici (bilo da je neregulisana ili regulisana saobraćajnim znakovima ili svetlosnim saobraćajnim znakovima) saobraćaj reguliše ovlašćeno lice, vozači su dužni da postupaju po znacima koje im ono daje, odnosno prvenstvo prolaza imaju vozila kojima on daje prvenstvo prolaza, položajem tela, ruku ili na drugi način. Znači, da ako njegov znak odstupa od pravila saobraćaja, saobraćajnog znaka ili svetlosnog saobraćajnog znaka, vozači su dužni da postupaju po znaku koji daje ovlašćeno lice. ↓

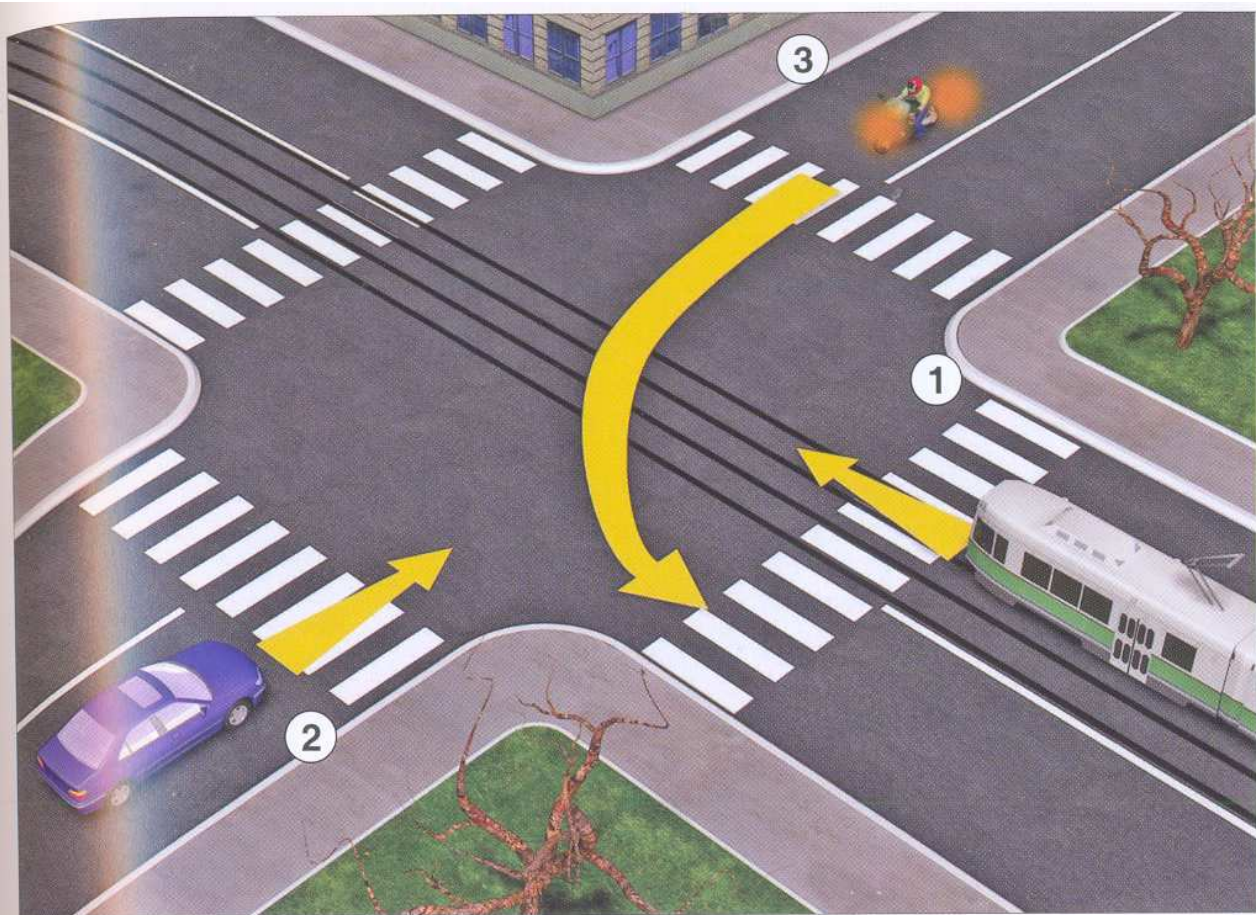


Primeri i način rešavanja prvenstva prolaza na raskrsnicama

A Kada pogledamo raskrsnicu prvo moramo da odredimo da li je raskrsnica regulisana ili neregulisana. Ako na njoj nema ovlašćenog lica koje reguliše saobraćaj, semafora ili saobraćajnih znakova (kao što se vidi na slici) tada znamo da raskrsnica nije regulisana i primenjujemo pravila saobraćaja - da vozila koja dolaze sa desne strane imaju prvenstvo prolaza. Koristeći to pravilo, redosled prolaska vozila je sledeći:

- prvo prolaze vozila koja nemaju nikoga sa desne strane, a to su vozila br. 1 i 2.
- posle njih prolaze vozila br. 3, 4 i 5 jer neće imati vozila sa desne strane (pošto su vozila koja su trenutno njima sa desne strane 1 i 2 otišla)
- i na kraju prolaze vozila 6 i 7.





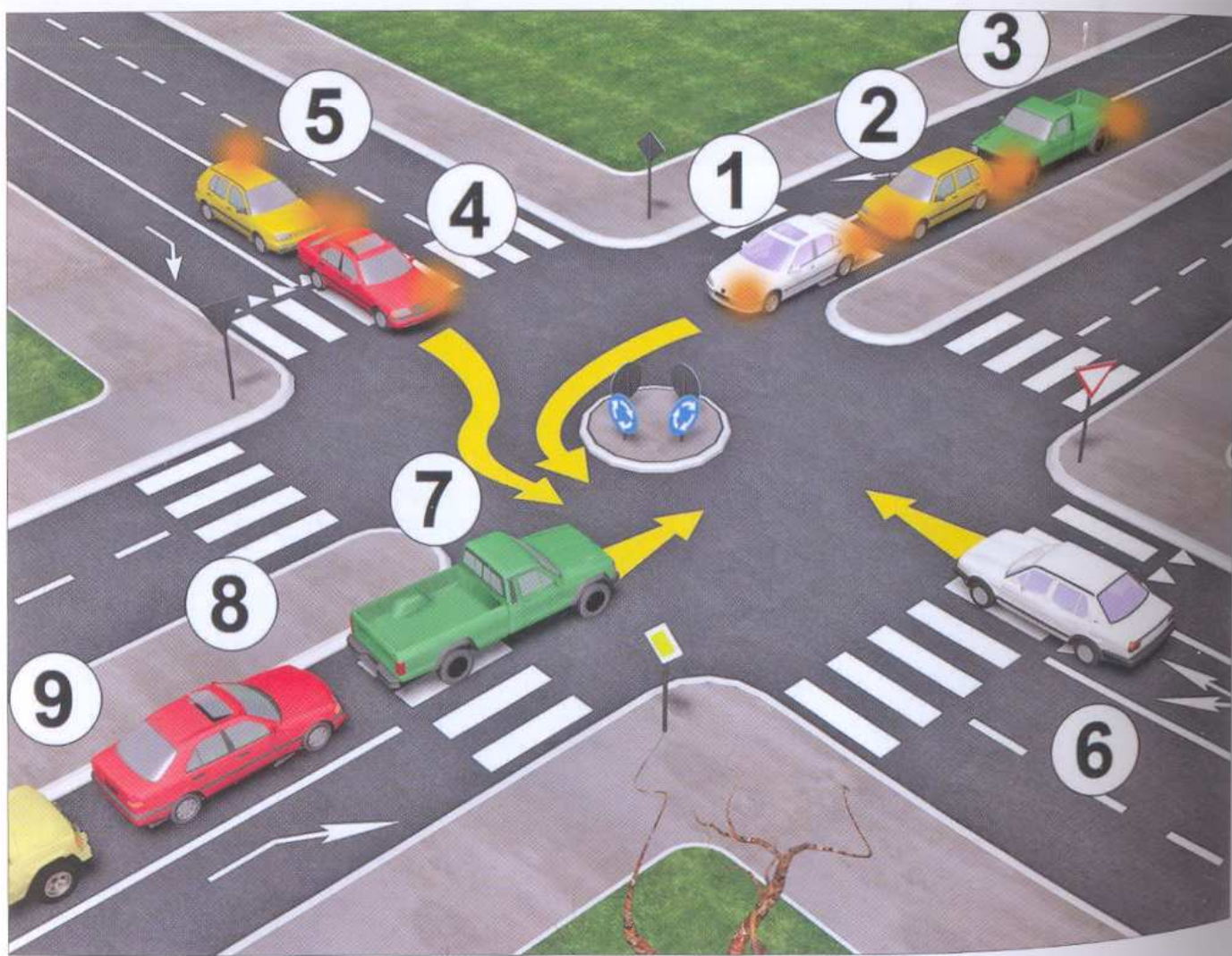
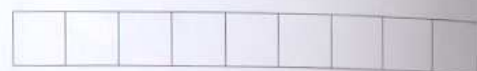
--	--	--

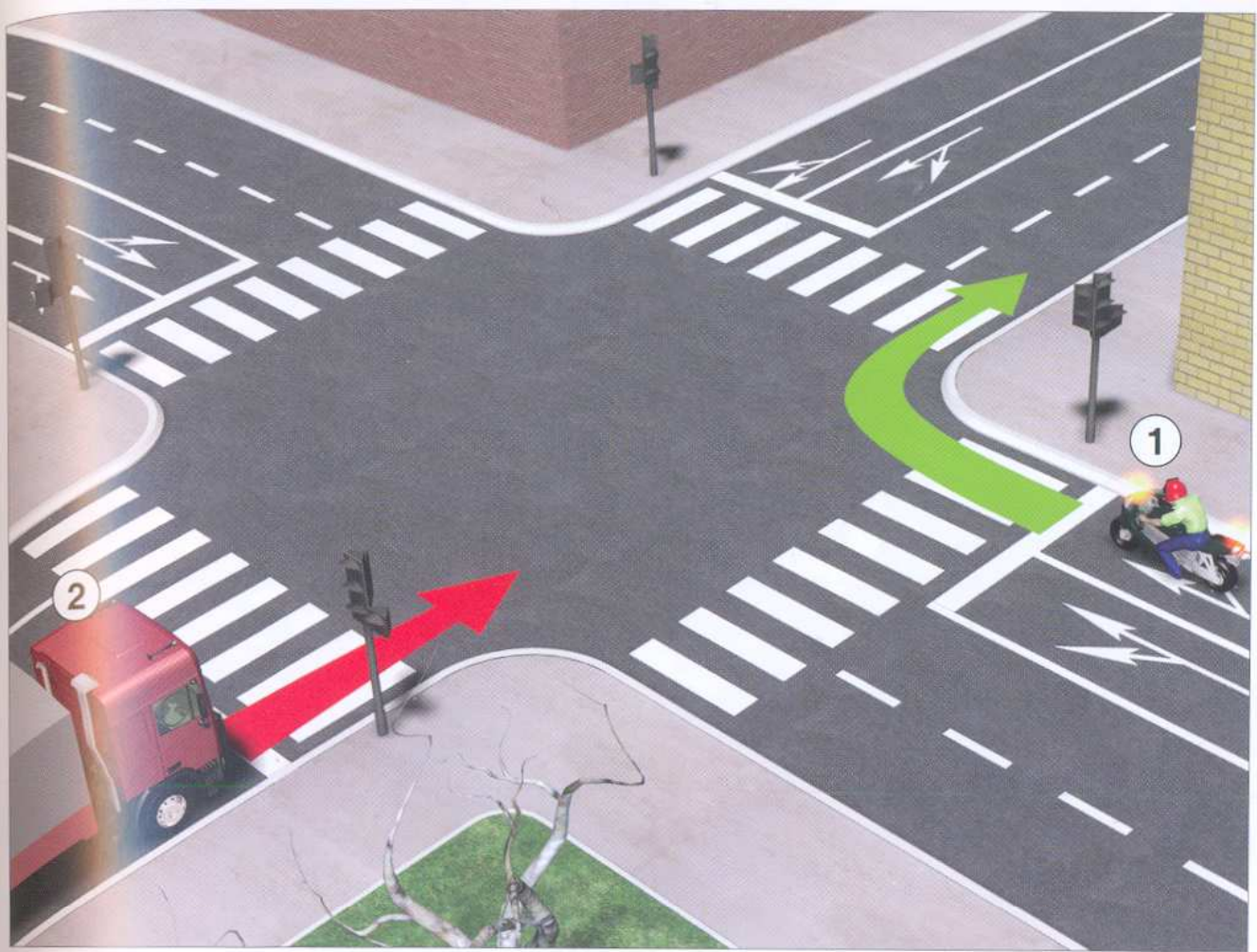
B

I na sledećoj slici vidimo da je raskrsnica neregulisana (nema ni saobraćajnih znakova, ni semafora, a ni lica koje reguliše saobraćaj), ali imamo pored ostalih i vozilo koje se kreće po šinama, pa njega propuštamo prvog bez obzira što imamo motocikl br. 3 koji mu dolazi sa desne strane, pošto na neregulisanim raskrsnicama vozilo na šinama ima prvenstvo prolaza u odnosu na ostala vozila bez obzira da li dolazi sa desne ili leve strane. Posle šinskog vozila (tramvaja) br. 1, preko raskrsnice prolazi vozilo br. 2 jer dolazi sa desne strane vozila br. 3 koje poslednje prelazi preko raskrsnice.

C

Na ovoj slici vidimo da je raskrsnica regulisana saobraćajnim znakovima pa rešavamo raskrsnicu tako što propuštamo prvo vozila koja se kreću putem sa prvenstvom prolaza, a zatim vozila koja se kreću putem koji nema prvenstvo prolaza. Putem sa prvenstvom prolaza kreću se vozila br. 7, 8, 9, koja zadržavaju pravac kretanja i ta vozila raskrsnicu prolaze kao prva, a zatim vozila br. 1, 2 i 3, koja se takođe kreću putem sa prvenstvom prolaza, ali skreću ulevo i moraju propustiti vozila iz suprotnog smera. Posle njih, preko raskrsnice prolaze vozila koja se kreću putem koji nema prvenstvo prolaza, a to je vozilo br. 6 koje zadržava pravac kretanja i vozila br. 4 i 5, koja se takođe kreću tim putem, ali skreću ulevo i moraju propustiti vozila iz suprotnog smera.

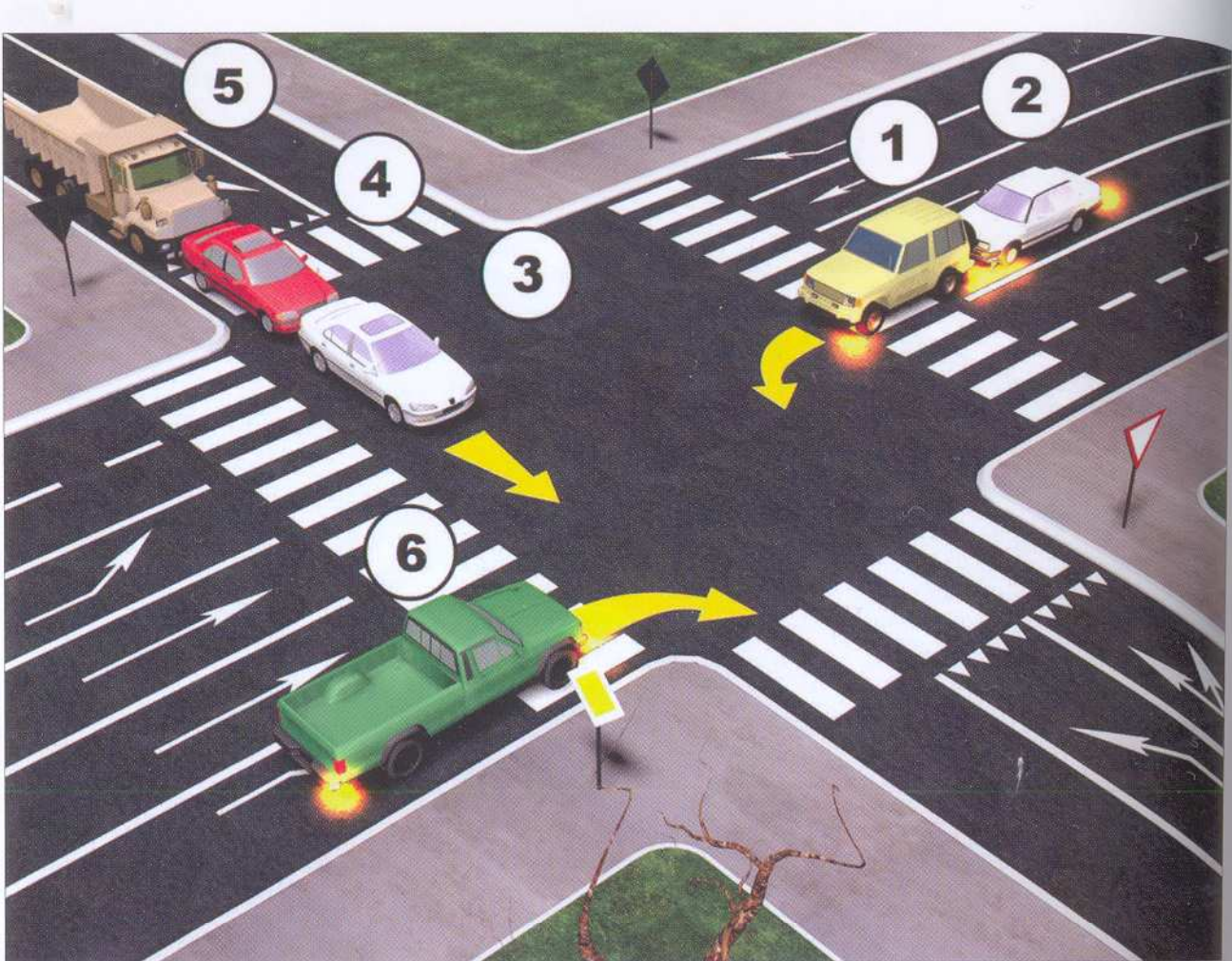




D

Prilikom rešavanja prvenstva prolaza na raskrsnici takođe treba imati u vidu da se uvek pridržavamo pravila o prvenstvu prolaza, a ne blizine i udaljenosti vozila od raskrsnice, jer udaljenost vozila ne utiče na prvenstvo prolaza. Znači, prvenstvo prolaza ima vozilo broj 1 jer dolazi sa desne strane vozilu broj 2.





E

U sledećoj situaciji odmah smo uočili da se radi o raskrsnici koja je regulisana saobraćajnim znakovima, i konstatujemo da preko raskrsnice treba da pređu vozila koja se kreću putem sa prvenstvom prolaza, a to su vozila br. 6 i vozila br. 1 i 2. Posmatrajući dalje situaciju, vidimo da vozila broj 3, 4 i 5 dolaze sa sporednog puta te ona na kraju prolaze kroz raskrsnicu.

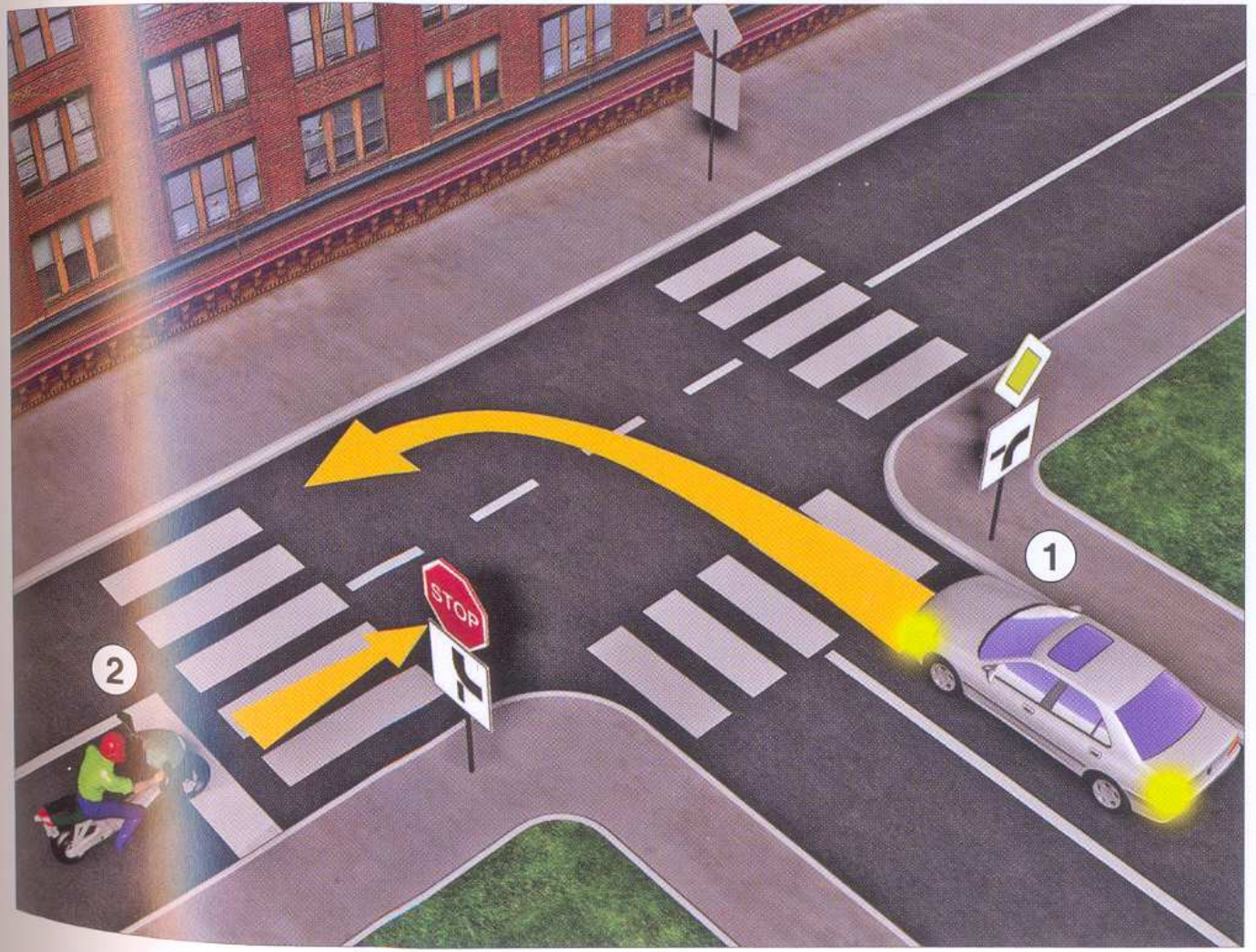
--	--	--	--	--	--

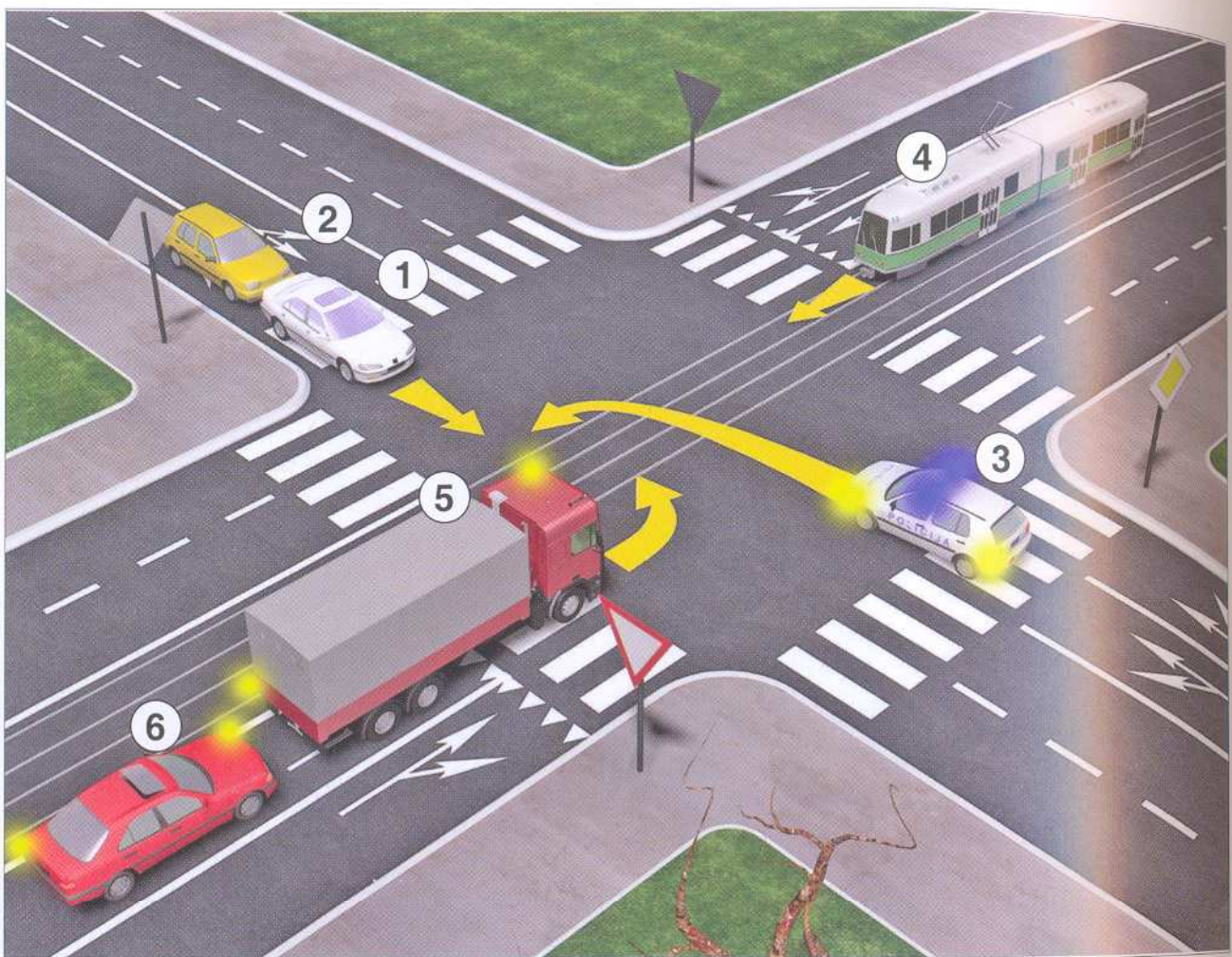




F

Kada pogledamo ovu raskrnicu, vidimo da je regulisana saobraćajnim znakovima uz koje je dodata dopunska tabla "pružanje puta sa prvenstvom prolaza". Pošto se putnički automobil br.1 kreće putem sa prvenstvom prolaza, on prvi prelazi preko raskrsnice. U slučaju da je naišlo vozilo sa njegove desne strane koje se takođe kreće putem sa prvenstvom prolaza, tada bi to vozilo imalo prvenstvo prolaza jer mu dolazi sa desne strane. Na kraju ide vozilo br. 2, koje nailazi na raskrnicu sa puta koji nema prvenstvo prolaza, pa je dužno prethodno da se zaustavi i ustupi prvenstvo prolaza vozilima koja se kreću putem sa prvenstvom prolaza.





G

Na sledećoj slici imamo raskrsnicu na kojoj je prvenstvo prolaza regulisano saobraćajnim znakovima. Kako se na raskrsnici nalazi vozilo policije u službi (na zadatku) br. 3, tada ono ima prvenstvo prolaza u odnosu na sva vozila. Posle vozila policije preko raskrsnice prolaze vozila koja se kreću putem sa prvenstvom prolaza, a to su vozila br. 1 i 2. Šinsko vozilo (tramvaj) kada nailazi na raskrsnicu sa puta koji nema prvenstvo prolaza, dužno je da propusti vozila koja se kreću putem sa prvenstvom prolaza, ali ima prvenstvo prolaza u odnosu na vozila, koja se kreću putem koji nema prvenstvo prolaza, pa zato tramvaj br. 4, prolazi pre vozila br. 5 i vozila br. 6

--	--	--	--	--	--	--	--

